

REO

REO



REO  
HENKILÖAUTOJA



POHJOISMAIDEN  

---

AUTO TUONTI

---

TURKU  
PUH. 3130, 1753



HELSINKI  
PUH. 5933

SÄHKÖOSOITE:  
AUTOTUONTI



## REO SPECIAL ROADSTER



### *IHANA ILMESTYS.*

Näkipä sen missä tahansa, yksinään tai toisten keskellä, aina se saa osakseen ihailevia katseita. Lääkäri, liikemies, insinööri, arkkitekti, piiritarkastaja, jokainen jonka työssään on liikuttava paikasta toiseen, näkee Reo Special Roadsterissa "oman autonsa". Mataloituine, pehmeine, nahalla päällystettyine istuimineen se suo ajajalleen oivan lepoetken työn lomassa. Tilava takaosa matkatavaroille, varaistuimet, kello, tupakansytyttäjä y.m. ovat seikkoja, joille vasta Reo Roadsteria toimessaan käyttänyt osaa antaa tarpeeksi suuren arvon. Siroine piirteineen, osuvine, herkullisine väreineen ja voimakkaine joustavine koneineen se ei saata omistajaansa häpeään vaativankaan arvostelun edessä.

Renkaat: 32X6,20 pallorenkaat.

Varusteita: varustelautalamppu, amperimittari, matka- ja nopeusmittari, automaattinen tuulilasinpuhdistaja, sähköllä käypä kello, nikkelöity jäähdyttäjä, siivellinen jäähdyttäjän lämpömittari, bensiinimittari, etu- ja takapuskurit, vaihdetangon päässä valkea onyxpallo, tupakansytyttäjä.

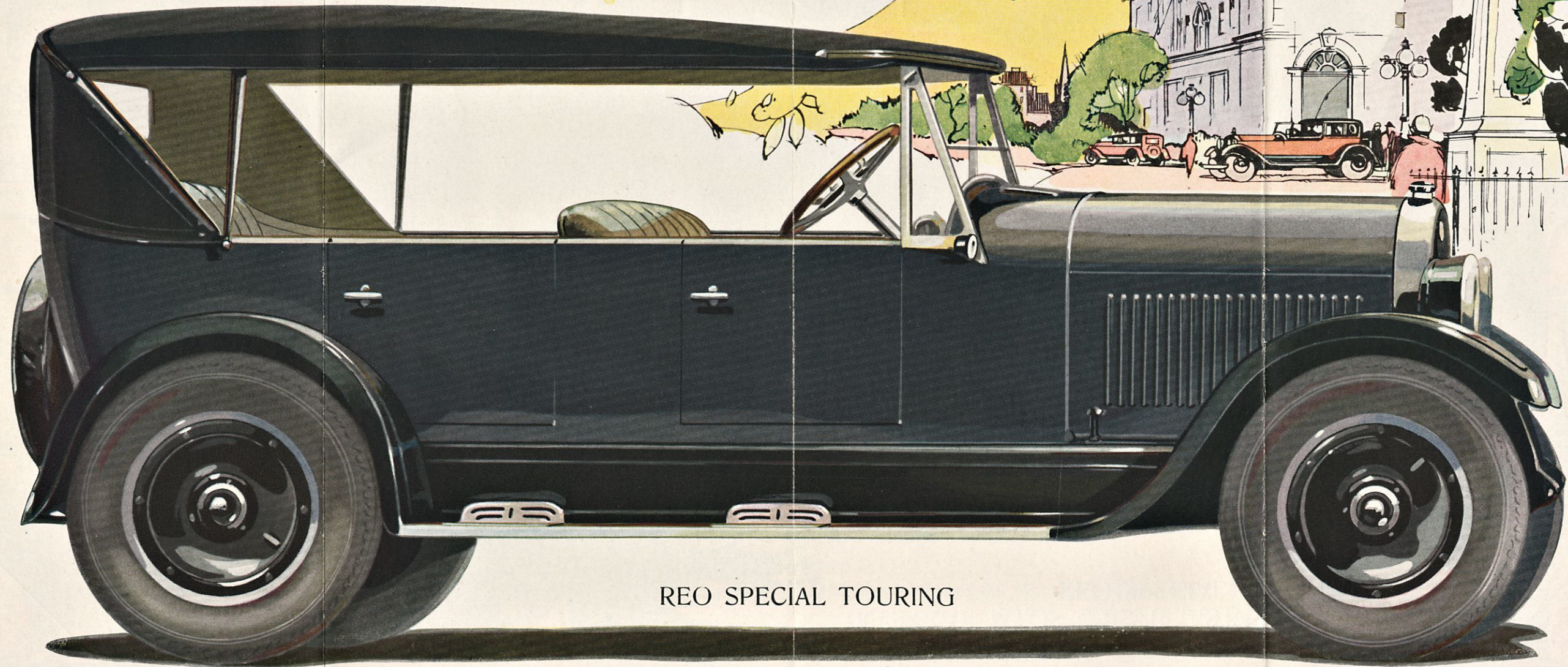


### OIVA MAASEUTUVAUNU.

Avarine takaosineen ja kaksine varaotuolineen se tarjoaa mukavan ja väljän tilan seitsemälle hengelle. Silloinkuin varatuoleja ei tarvita niin voidaan ne painaa etuselkänojan sisään ja täten järjestää tilaa matkatavaroille. Patjoitus on priima nahkaa. Kuomun jäykät sivukappaleet säilytetään suorina takaselkänojan takana, josta ne sellaisina saa erittäin nopeasti kuomuun kiinnitettyä. — Pitkä, matala malli korkeine jäähdyttäjineen saa auton näyttämään jyrkevältä ja voimakkaalta.

Renkaat: 32×6 pallorenkaat.

Varusteita: varustelautalamppu, amperimittari, matka- ja nopeusmittari, tuulilasinpuhdistaja, sähköllä käypä kello, nikkelöity jäähdyttäjä, siivellinen jäähdyttäjän lämpömittari, bensiinimittari, etu- ja takapuskurit, tupakansytyttäjä.



REO SPECIAL TOURING



KYSYKÄÄ MYÖS LOISTELIASTA  
REO SPECIAL SEDANIA!



REO STANDARD SEDAN

Mainio vaunu kaikkiin olosuhteisiin. Talvipakkasella, rajuilmalla, päivänpaahhteessa, joka säällä Reo Standard Sedanissa istuu kuin kotonaan. Se ei ole liian loistelas arkipäiväiseen käyttöön, mutta tarpeeksi juhllallinen mihin tilaisuuteen hyvänsä.

Erikoisuuksista mainittakoon: velour-patjoitus, avattavat ikkunat lukuunottamatta

takimmaista. Vaunun voi sekä ulko- että sisäpuolelta yhdestä ovesta lukita umpinaiseksi. Täten on vaunu mainio matkatavarain säilytyspaikka. Ovissa ja seinissä on sametin ja ulkoseinän välillä puuvillavanukeros, ilmakerros sekä vedenpitävä pahvi. Näin Reo Standard Sedan pitää hyvin lämpimän myös pakkasella.

Renkaat: 32X6 pallorenkaat.

Varusteita: varustelautalamppu, amperimittari, matka- ja nopeusmittari, tuulilasinpuhdistaja, bensinimittari, etu- ja takapuskurit, peili.

## TÄYSIARVOINEN RAHANVASTINE

(THE GOLD STANDARD OF VALUES.)

### KESTÄVYYYS.

Suunnilleen samassa hintaluokassa kuin Reo on autoja, joissa moottorin kierrosluku nousee 3,000:een minuutissa jopa ylikin. Mitä nopeammin moottori pyörii, sitä suurempi on kuluminen. Jokaisella kierroksellahan laakeri kuluu. Siis moottori, jossa on pieni kierrosluku, kestää kauemmin. Reon moottori kiertää vain 2,000 kertaa minuutissa.

Reon kaikissa henkilövaunumalleissa on yhtäläinen runko. Tässä on 6 poikkivahviketta. Universaalisolmuja on kardaaniakselissa kolme, tavallisen kahden asemesta. Nämä ovat sitäpaitsi erikoisen lujarakenteisia. Taka-akselia tukee vääntövipu n.s. Torsion Arm, joka on toisesta päästään joustavasti kiinnitetty runkoon.

Ei mikään amerikalainen auto kestä niin kauvan kuin REO — ei yksikään. Rohkea väite — mutta täysin puolueettomalla taholla tehty tilasto osoittaa sen oikeaksi. Amerikan Kansallinen Automyyjäin Yhdistys suunnitteli tavan, millä eri automerkkien kestävyys saataisiin selville. Tätä varten kerättiin tilasto siitä, miten monta vaunua kukin autotehdas oli viimeksi kuluneina 8 vuotena valmistanut, sekä myös tilasto siitä, paljonko kutakin automerkkiä oli sillä hetkellä käytännössä.

Tilastostosta kävi selville, että löytyi ainoastaan 4 automerkkiä, joita tilastoa tehdessä, joulukuun 31 p:nä 1925, oli käytännössä enemmän, kuin mitä tehtaast olivat viimeksi kuluneiden 8 vuoden aikana valmistaneet. Prosenteissa määrättyä oli näitä neljää merkkiä käytännössä yli 8 vuoden valmistusmäärän seuraavasti:

Reo	.....	24,9 %
Pierce Arrow	.....	10,1 %
Cadillac	.....	8 %
Franklin	.....	4,9 %

Kaikki nämä, Reoa lukuunottamatta, kuuluvat yli 150,000: — hintaluokkaan. Tilastossa otettiin huomioon seuraavat automerkit: Reo, Pierce Arrow, Cadillac, Franklin, Stearns, Locomobile, Stutz, Paige, Kissel, Marmon, Chandler, Velie, Buick, Case, Dodge, Packard, Hudson, Hupmobile, Davis, Willys Knight, Jordan, Studebaker, Peerless, Auburn, Nash, Overland, Oldsmobile, Oakland, Chevrolet, Moon. Siis kaikki huomattavat amerikkalaiset automerkit. Tämän kestävyyskokeen loistava tulos osoittaa, että Reo Motor Car Company on päässyt siihen päämäärään, mihin se 22-vuotisen toimintansa aikana pääasiassa on pyrkinyt, nim. luoda kohtuullisella hinnalla auto, jonka ylivoimaisuutta kestävyysessä ei minkään hintainen auto aseta kysymyksenalaiseksi.

### AJOVARMUUS JA TURVALLISUUS.

Reo autoissa on moottori, kytkin, vaihdelaatikko ja jähdyttävä sijoitettu omalle alustalleen, joka on autorungon sisäpuolella, mutta muutama tuuma sitä alempana. Täten koneisto on vähemmän alttiina heittelemiselle. Lisäksi, kun se täten on enemmän samassa tasossa taka-akselin kanssa, niin tulee veto pehmeämmäksi ja tehokkaammaksi. Näiden raskaitten osien alentamisen vuoksi on painopiste siirtynyt alemmaksi, ja autoon on saatu suurempi kulkuvakavuus; se ei kallistele käänteissä.

Jarruissa on vaunun painoon nähden suurin käytännössä oleva hankauspinta. Tavallisen käsi- ja jalkajarrun lisäksi Reolla on tehokas varmuus- eli hätäjarru, joka toimii kytkinpolkimesta. Tätä käyttäen välttyy alituisesti vaihtamasta jalkaa kaasupolkimesta jarrulle ja takaisin, sillä vasen jalkahan on tavallisesti aina kytkinpolkimella, ja kytkinhän joka tapauksessa täytyy ennen jarrutamista irroittaa. — Vasemman jalan aseman vuoksi voi varmuusjarrulla tavallisesti pysäyttääkin auton ennenkuin millään muulla jarrujärjestelmällä ehtii alkamaan jarrutusta.

Käyntiin pantaessa täytyy vaihdetangon olla vapaalla ennenkuin käyntiinpanomoottorin saa toimimaan. Tämä estää akkumulaattorin väärinkäyttämisen sekä tapaturmat käyntiinpanossa.

Jäähdyttävä kestävä jäätymisen. Siinä on kimmoiset, liitteet vesiputket, jotka sietävät jään laajenemisen. Vesipumppu ja putkien suuri pinta vaikuttavat tehokkaasti veden jäätymiseen.

### VOIMA JA NOPEUS.

Jokainen, joka on Reolla ajanut, on ihmetellyt sen verratonta vetokykyä. Vaikka siinä onkin nimellisesti vain 50 HV:aa, suoriutuu se kunnialla kilpailusta minkä muun "kuutosen" kanssa tahansa.

### SISUSTUS.

Istuessanne Reossa panette merkkeille istuinten erinomaisen mukavuuden. Tämä johtuu jousien erikoisesta asettelusta sekä patjoituksen suoritetun työn huolellisuudesta. Koko korin rakenne tuntuu vankalta ja luottamustaherättävältä. Aistikkaasti ja käytännöllisesti sijoitetut varusteet, ajosäätölaitteet, koristeet y.m. ovat omiansa tehostamaan miellyttävää yleisvaikutusta.

### ULKONÄKÖ.

Autovilinästä kadulla vetää Reo heti huomion puoleensa juhllallisine, arvokkaine piirteineen. Sen pehmeät, taidolla valitut värit täydentävät ulkoasun komeutta.

*Ei mikään amerikalainen auto kestä niin kauvan kuin REO — ei yksikään.*

### TALOUDELLISUUS.

Huolimatta 50:stä hevosvoimastaan on Reon polttoainekulutus järjestettävissä edullisissa olosuhteissa jopa 13 litraan 100 kilometrillä.

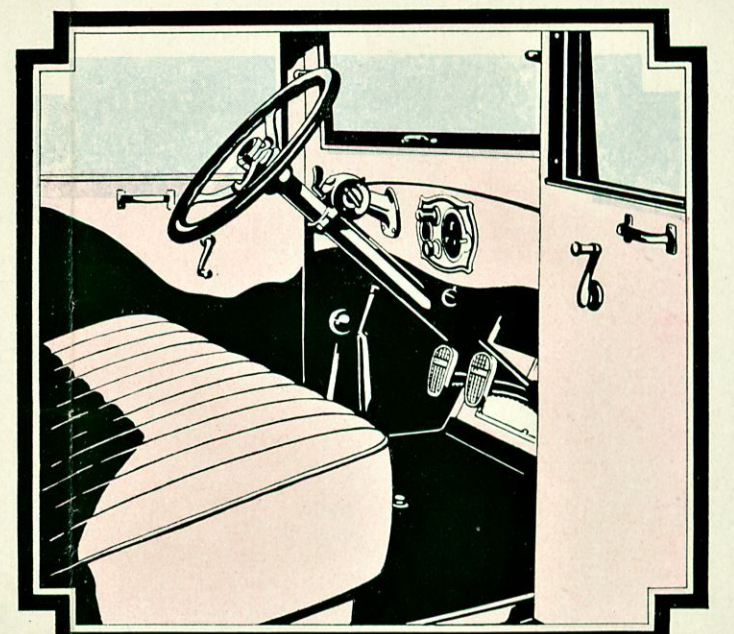
Voiteluöljy kulkee moottorissa suodattimen läpi ja puhdistuneena se on jälleen käyttökelpoinen alottaakseen uudelleen kiertokulkunsa siellä.

Reon poikkeuksellisen suuresta kestävydestä johtuu että varaosat vain harvoin tulevat kysymykseen. Siitä huolimatta niitä pidetään puuttumaton varasto. Täten säästyy Reon omistajalta aikaa, mikä muuten menisi niiden valmistamiseen tai hankkimiseen ulkomailla.

Verratessa kaikkia edellämäinnittuja arvoja siihen rahamäärään, jonka Reosta johtuu maksamaan, ymmärtää tässä varmasti saavansa enemmän kuin on tottunut sen suuruisella pääomalla saamaan. Reo Motor Car Companyn pyrkimyksenä onkin antaa ostajan rahaille kunnan arvoineen vastine. Vastine, jonka arvoa kenenkään ei ole syytä epäillä ja mikä arvo kunnan tavoin pysyy vähenevättömänä vuosikaudet. Senvuoksi on Reon merkissä sanat "THE GOLD STANDARD OF VALUES".



Sisäkuva STANDARD SEDANISTA.



STANDARD SEDANIN etuosaa.



# Teknillisiä tietoja

## *Moottori —*

Reo valmistetta 6-sylinterinen, läpimitta  $3\frac{3}{16}$ ", iskun pituus 5" — tilavuus 3,92 ltr., 50 tehollista hevosvoimaa 2000 kierroksella minuutissa, suomalaisia verohevosvoimia 14,97.

## *Sylinterit —*

Yhteenvaletut, L mallia, imuventtiilit irroitettavassa sylinterin kannessa, poistoveniilit sylinterien sivulla.

## *Männät —*

Kevyttä aluminisekoitusta „Lyniittiä", paino renkaineen ja tappineen 635 gr. kpl.

## *Kampiakseli —*

Mangaaniterästä, läpimitta laakerien kohdalla 57 mm., 4 kannatuslaakera.

## *Voitelu —*

Itsetoimiva painevoitelu mäntäpumpun avulla päälaakereihin, jakopyöriin ja venttiilivipuihin, roiskevoitelu sylintereihin, kiertokangen yläpäähän ja epäkeskoakselin laakereihin. Öljytila  $6\frac{1}{2}$  litraa, öljymäärän osoittaja kampikammion kyljessä.

## *Jäähdytys —*

Vedenkierto keskipakoispumpun avulla, jäähdyttävä Reo erikoismallia laattaputkista, mitkä kestävät jäätymisen. Vesitila 13 litraa.

## *Kaasuttaja —*

Schebler malli „S", polttoaineen syöttö tyhjäsäiliön kautta, bensiinisäiliön tilavuus 66 litraa.

## *Sähkölaitteet —*

North-East latausdynamo sekä starttimoottori äänettömällä ketjuvedolla. Akkumulaattori 111 amp. tuntia, 6—8 volttia. Sytytyslaitteet North-East. Valonheittäjissä kaksivaloiset lamput.

## *Kytkin —*

Kuiva monilevykytkin — 13 teräslevyä, kuudessa niistä asbesti pintalevyt  $6\frac{5}{8}$ " $\times$  $5\frac{1}{8}$ " $\times$  $\frac{1}{8}$ ", kitka-pinta 10,7 dm<sup>2</sup>.

*Akselien väli* — 120" = 3,05 m.

*Raideväli* — 56" = 1,42 m.

## *Taka-akseli —*

N.s. puolivapaa, eräissä suhteissa täysivapaan mallinen. Vääntöakselit erittäin vahvat. Hammaspyörien vaihtosuhde 4,58:1.

## *Etuakseli —*

Muottiin taottu I muotoa yhtenäisillä olkapäillä. Akselitapit vipuineen taottu yhdestä kappaleesta.

## *Jouset —*

Puolielliptiset, parhaasta jousiteräksestä. Etujouset 38" $\times$ 2"—9 lehtiset, takajouset 54 $\frac{1}{2}$ " $\times$ 2"—10 lehtiset.

## *Jarrut —*

Takapyöräjarrut 15" jarrurumuilla, 2 $\frac{1}{2}$ " leveä jarrunauha. Käyttöjarru puristuva ulkopuolinen, hätäjarruna toimii sisäpuolinen paisuva jalkajarru. Sitäpaitsi löytyy käsijarru.

## *Pyörät —*

20" levypyörät tai haluttaessa tykistöpyörät irtovanteilla. Yksi varavanne seuraa mukana.

## *Renkaat —*

4 kpl. 32" $\times$ 6" tai erikoismalleissa 32" $\times$ 6,20" pallorenkaat.